



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2022



H 1 1 m 8/2022  
Hrsg. im Oktober 2022  
Bestellnr. H1101C 202208

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

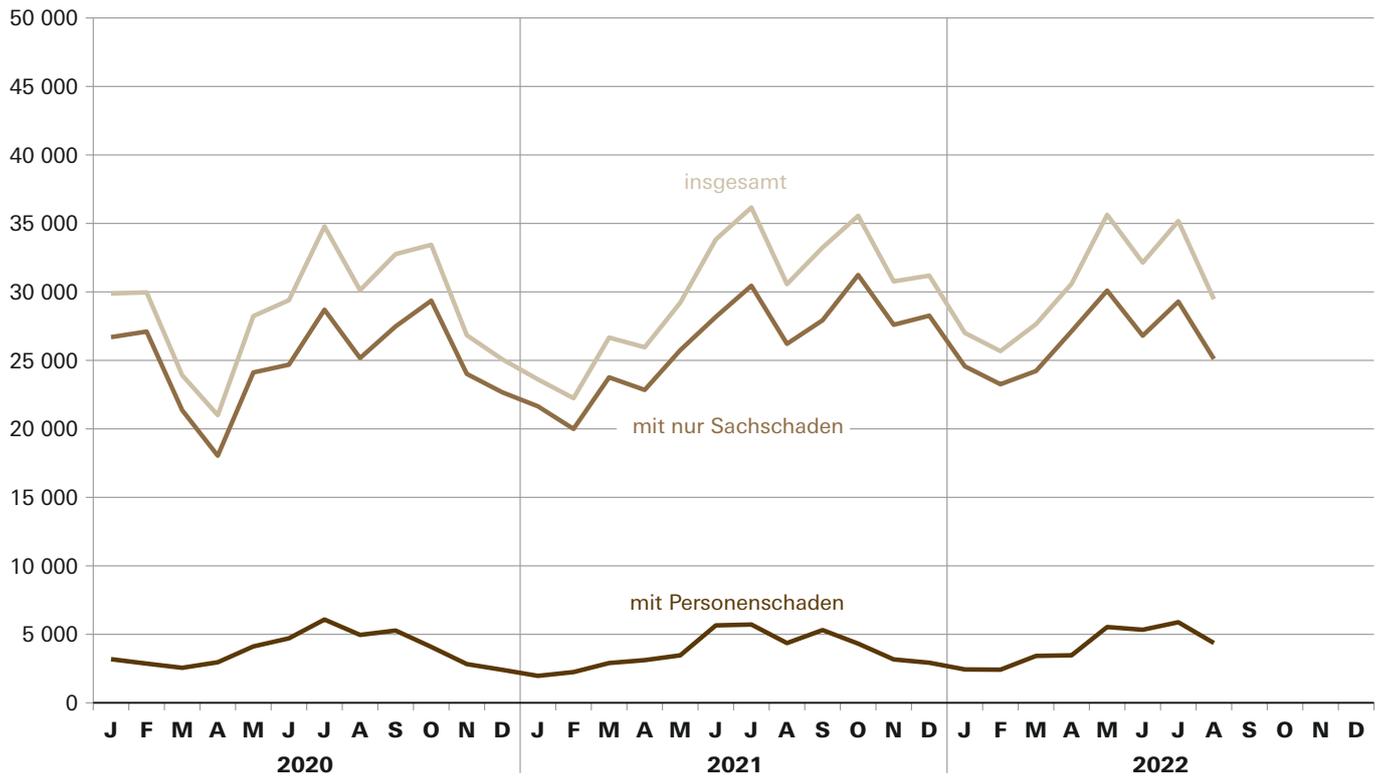
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

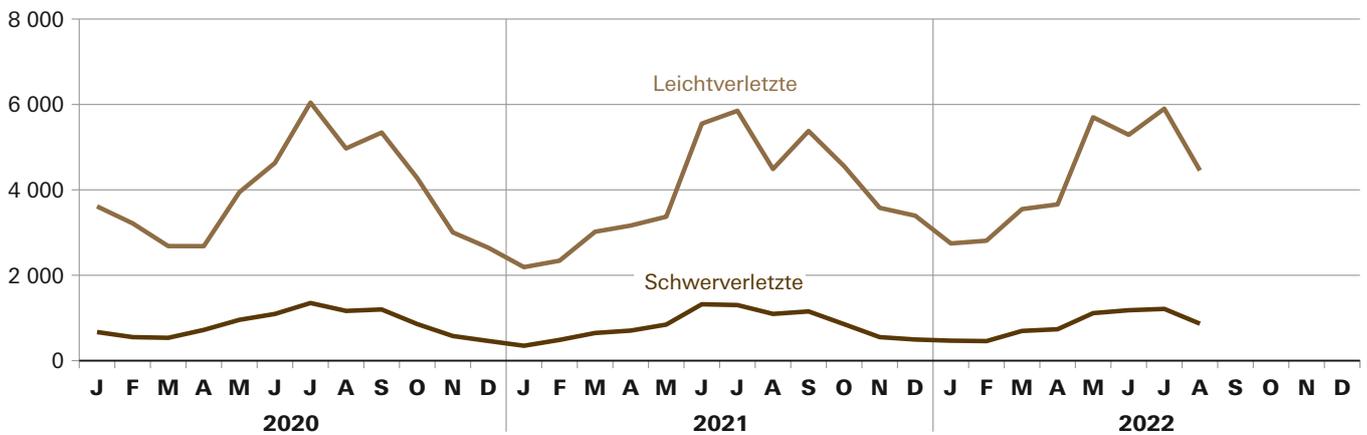
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020**

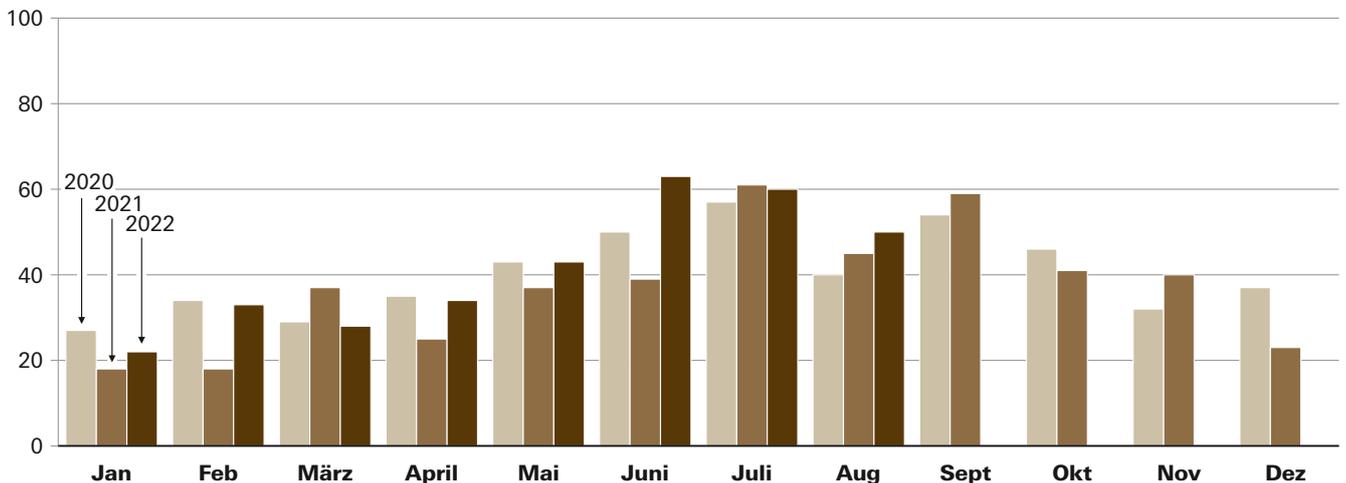
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	August			Januar - August		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>29 468</b>	<b>30 569</b>	<b>-3,6</b>	<b>243 335</b>	<b>228 251</b>	<b>6,6</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 364	4 360	0,1	32 863	29 424	11,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 104	26 209	-4,2	210 472	198 827	5,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	446	630	-29,2	4 516	4 977	-9,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	133	173	-23,1	1 304	1 066	22,3
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 525	25 406	-3,5	204 652	192 784	6,2
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>5 370</b>	<b>5 628</b>	<b>-4,6</b>	<b>41 166</b>	<b>37 005</b>	<b>11,2</b>
davon Getötete .....	50	45	11,1	333	280	18,9
Schwerverletzte .....	866	1 095	-20,9	6 730	6 750	-0,3
Leichtverletzte .....	4 454	4 488	-0,8	34 103	29 975	13,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 192	2 767	-20,8	19 910	18 858	5,6
Zweirädern .....	2 978	2 620	13,7	18 942	16 113	17,6
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	663	601	10,3	3 835	3 550	8,0
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	205	179	14,5	1 389	1 109	25,2
Fahrrädern .....	2 003	1 757	14,0	13 063	11 066	18,0
Verunglückte Fußgänger .....	186	210	-11,4	2 122	1 805	17,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	14	31	-54,8	192	229	-16,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2021</b>								
Januar .....	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar .....	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März .....	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 520</b>	<b>7 115</b>	<b>65 405</b>	<b>63 002</b>	<b>9 106</b>	<b>73</b>	<b>1 483</b>	<b>7 550</b>
April .....	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai .....	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni .....	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 519</b>	<b>19 349</b>	<b>142 170</b>	<b>137 743</b>	<b>24 163</b>	<b>174</b>	<b>4 353</b>	<b>19 636</b>
Juli .....	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August .....	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September .....	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
<b>Januar - September .....</b>	<b>261 490</b>	<b>34 734</b>	<b>226 756</b>	<b>219 995</b>	<b>43 595</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>
Oktober .....	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November .....	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember .....	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>359 002</b>	<b>45 149</b>	<b>313 853</b>	<b>304 178</b>	<b>57 126</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>
<b>2022<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	27 003	2 437	24 566	23 595	3 235	22	468	2 745
Februar .....	25 677	2 419	23 258	22 514	3 300	33	458	2 809
März .....	27 649	3 424	24 225	23 578	4 273	28	696	3 549
<b>Januar - März .....</b>	<b>80 329</b>	<b>8 280</b>	<b>72 049</b>	<b>69 687</b>	<b>10 808</b>	<b>83</b>	<b>1 622</b>	<b>9 103</b>
April .....	30 597	3 469	27 128	26 306	4 429	34	736	3 659
Mai .....	35 629	5 533	30 096	29 374	6 855	43	1 113	5 699
Juni .....	32 138	5 334	26 804	26 141	6 532	63	1 181	5 288
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>178 693</b>	<b>22 616</b>	<b>156 077</b>	<b>151 508</b>	<b>28 624</b>	<b>223</b>	<b>4 652</b>	<b>23 749</b>
Juli .....	35 174	5 883	29 291	28 619	7 172	60	1 212	5 900
August .....	29 468	4 364	25 104	24 525	5 370	50	866	4 454
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	77	67	10	84	-	5	79
innerorts .....	72	62	10	76	-	4	72
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt .....	532	491	41	568	3	46	519
innerorts .....	510	474	36	543	3	45	495
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	18	13	5	19	-	1	18
Rosenheim, Stadt .....	29	25	4	29	-	1	28
innerorts .....	26	23	3	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	54	50	4	67	2	11	54
innerorts .....	25	25	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	39	2	8	29
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	53	46	7	62	2	19	41
innerorts .....	31	26	5	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	32	2	11	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	53	46	7	56	-	15	41
innerorts .....	26	25	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	28	-	9	19
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Dachau .....	55	47	8	65	1	15	49
innerorts .....	31	26	5	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	20	1	4	15
auf Autobahnen .....	5	4	1	11	-	3	8
Ebersberg .....	39	34	5	41	-	6	35
innerorts .....	27	24	3	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	7	5	2	7	-	1	6
Eichstätt .....	62	50	12	59	2	11	46
innerorts .....	30	29	1	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	23	2	4	17
auf Autobahnen .....	9	1	8	1	-	-	1
Erding .....	54	47	7	56	-	7	49
innerorts .....	33	32	1	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	7	3	4	4	-	-	4
Freising .....	52	45	7	61	-	6	55
innerorts .....	29	23	6	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	9	8	1	21	-	-	21
Fürstenfeldbruck .....	68	62	6	75	-	14	61
innerorts .....	44	42	2	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	5	2	3	3	-	1	2
Garmisch-Partenkirchen .....	54	52	2	68	-	19	49
innerorts .....	32	32	-	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	27	-	11	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	1	3
Landsberg am Lech .....	61	55	6	77	3	12	62
innerorts .....	23	22	1	24	1	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	32	28	4	41	2	5	34
auf Autobahnen .....	6	5	1	12	-	5	7
Miesbach .....	69	60	9	74	1	7	66
innerorts .....	40	36	4	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	27	1	1	25
auf Autobahnen .....	3	2	1	7	-	-	7
Mühldorf a.Inn .....	41	35	6	48	1	11	36
innerorts .....	26	23	3	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	5	3	2	11	-	5	6
München .....	134	119	15	150	2	16	132
innerorts .....	85	77	8	93	-	10	83
außerorts ohne Autobahn .....	31	28	3	37	1	5	31
auf Autobahnen .....	18	14	4	20	1	1	18
Neuburg-Schrobenhausen .....	27	26	1	31	-	7	24
innerorts .....	17	17	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	38	33	5	46	-	8	38
innerorts .....	23	19	4	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	7	6	1	17	-	3	14
Rosenheim .....	143	134	9	164	-	24	140
innerorts .....	72	69	3	75	-	7	68
außerorts ohne Autobahn .....	62	59	3	79	-	16	63
auf Autobahnen .....	9	6	3	10	-	1	9
Starnberg .....	69	60	9	64	-	10	54
innerorts .....	36	34	2	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	8	3	5	3	-	-	3
Traunstein .....	93	84	9	102	1	24	77
innerorts .....	35	33	2	40	1	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	53	48	5	56	-	17	39
auf Autobahnen .....	5	3	2	6	-	1	5
Weilheim-Schongau .....	73	69	4	86	1	27	58
innerorts .....	46	44	2	48	1	10	37
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	38	-	17	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 930</b>	<b>1 737</b>	<b>193</b>	<b>2 133</b>	<b>19</b>	<b>321</b>	<b>1 793</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 319</b>	<b>1 217</b>	<b>102</b>	<b>1 393</b>	<b>6</b>	<b>165</b>	<b>1 222</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>479</b>	<b>436</b>	<b>43</b>	<b>580</b>	<b>12</b>	<b>132</b>	<b>436</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>132</b>	<b>84</b>	<b>48</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>135</b>
Landshut, Stadt .....	18	18	-	23	-	4	19
innerorts .....	17	17	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	17	13	4	14	-	1	13
innerorts .....	14	11	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	20	19	1	21	-	5	16
innerorts .....	20	19	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	59	52	7	86	1	11	74
innerorts .....	29	28	1	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	10	8	2	20	1	-	19
Freyung-Grafenau .....	26	25	1	32	1	6	25
innerorts .....	7	7	-	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	47	41	6	57	-	7	50
innerorts .....	24	21	3	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	4	-	-	4
Landshut .....	53	45	8	50	-	8	42
innerorts .....	21	17	4	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	28	-	5	23
auf Autobahnen .....	4	3	1	4	-	-	4
Passau .....	53	49	4	55	1	14	40
innerorts .....	26	22	4	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	24	24	-	29	1	9	19
auf Autobahnen .....	3	3	-	4	-	1	3
Regen .....	33	31	2	45	-	13	32
innerorts .....	13	11	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	20	-	33	-	12	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	45	41	4	54	2	12	40
innerorts .....	21	18	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	33	2	9	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	41	38	3	60	1	11	48
innerorts .....	13	13	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	32	1	6	25
auf Autobahnen .....	3	3	-	13	-	1	12
Dingolfing-Landau .....	19	16	3	18	-	2	16
innerorts .....	10	8	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>431</b>	<b>388</b>	<b>43</b>	<b>515</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>415</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>215</b>	<b>192</b>	<b>23</b>	<b>225</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>188</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>193</b>	<b>176</b>	<b>17</b>	<b>244</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>184</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>43</b>
Amberg, Stadt .....	17	15	2	19	-	3	16
innerorts .....	15	13	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	60	56	4	65	-	4	61
innerorts .....	57	53	4	62	-	3	59
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	1	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	20	18	2	21	-	3	18
innerorts .....	15	14	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Amberg-Weizsach .....	22	20	2	28	-	6	22
innerorts .....	8	7	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Cham .....	56	50	6	62	3	11	48
innerorts .....	22	19	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	34	31	3	43	3	8	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	59	55	4	87	1	12	74
innerorts .....	22	21	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	27	27	-	51	1	7	43
auf Autobahnen .....	10	7	3	11	-	1	10
Neustadt a.d.Waldnaab .....	22	18	4	19	-	6	13
innerorts .....	9	6	3	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
Regensburg .....	59	52	7	60	-	14	46
innerorts .....	30	30	-	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	10	4	6	6	-	-	6
Schwandorf .....	29	26	3	32	-	5	27
innerorts .....	14	12	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Tirschenreuth .....	21	21	-	23	-	7	16
innerorts .....	5	5	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>365</b>	<b>331</b>	<b>34</b>	<b>416</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>341</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>197</b>	<b>180</b>	<b>17</b>	<b>200</b>	-	<b>31</b>	<b>169</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>139</b>	<b>131</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>150</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	-	<b>4</b>	<b>22</b>
Bamberg, Stadt .....	32	27	5	29	-	5	24
innerorts .....	26	25	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	2	4	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt .....	28	22	6	27	-	5	22
innerorts .....	26	20	6	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	18	16	2	22	-	3	19
innerorts .....	17	15	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	20	17	3	20	-	4	16
innerorts .....	18	15	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	63	55	8	60	1	13	46
innerorts .....	33	30	3	33	1	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	5	4	1	5	-	-	5
Bayreuth .....	56	43	13	55	-	8	47
innerorts .....	12	9	3	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	30	28	2	32	-	5	27
auf Autobahnen .....	14	6	8	12	-	3	9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg	38	32	6	36	-	4	32
innerorts	23	21	2	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	2	1	4	-	-	4
Forchheim	35	29	6	32	-	5	27
innerorts	21	18	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Hof	38	27	11	31	-	7	24
innerorts	14	8	6	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	15	11	4	14	-	4	10
Kronach	25	21	4	23	-	7	16
innerorts	18	14	4	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	25	22	3	26	-	7	19
innerorts	6	4	2	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	6	5	1	6	-	1	5
Lichtenfels	20	15	5	18	1	2	15
innerorts	10	8	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	6	1	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	24	17	7	18	-	6	12
innerorts	16	13	3	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>422</b>	<b>343</b>	<b>79</b>	<b>397</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>319</b>
<b>innerorts</b>	<b>240</b>	<b>200</b>	<b>40</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>187</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>126</b>	<b>110</b>	<b>16</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>94</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
Ansbach, Stadt	17	16	1	19	-	2	17
innerorts	14	13	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	-	3
Fürth, Stadt	36	35	1	43	-	6	37
innerorts	35	34	1	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	129	123	6	147	-	18	129
innerorts	124	118	6	138	-	16	122
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	5	-	9	-	2	7
Schwabach, Stadt	12	10	2	12	-	2	10
innerorts	9	9	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Ansbach	64	53	11	70	-	19	51
innerorts	27	23	4	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	38	-	15	23
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	-	2
Erlangen-Höchstadt	52	38	14	50	-	10	40
innerorts	17	12	5	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	23	-	7	16
auf Autobahnen	15	10	5	14	-	1	13
Fürth	31	26	5	33	-	2	31
innerorts	19	15	4	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	16	-	1	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	77	67	10	80	1	21	58
innerorts	31	28	3	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	23	-	9	14
auf Autobahnen	25	19	6	27	1	5	21
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	39	33	6	37	-	7	30
innerorts	22	20	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	60	47	13	59	1	11	47
innerorts .....	19	16	3	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	19	12	7	15	-	3	12
Weißenburg-Gunzenhausen .....	38	36	2	45	-	4	41
innerorts .....	18	16	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	20	-	26	-	2	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>561</b>	<b>488</b>	<b>73</b>	<b>600</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>496</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>338</b>	<b>306</b>	<b>32</b>	<b>357</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>308</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>150</b>	<b>132</b>	<b>18</b>	<b>173</b>	-	<b>43</b>	<b>130</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>58</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	25	24	1	27	-	2	25
innerorts .....	23	22	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	17	16	1	17	-	1	16
innerorts .....	16	16	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	51	47	4	57	1	12	44
innerorts .....	44	42	2	49	1	7	41
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	43	35	8	41	2	11	28
innerorts .....	21	19	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	18	2	7	9
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	1	2
Bad Kissingen .....	40	35	5	44	2	11	31
innerorts .....	18	14	4	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	23	2	5	16
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	-	2	3
Rhön-Grabfeld .....	23	19	4	28	-	8	20
innerorts .....	10	10	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Haßberge .....	43	40	3	47	3	16	28
innerorts .....	22	20	2	21	1	8	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	23	2	7	14
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	1	2
Kitzingen .....	26	20	6	22	-	6	16
innerorts .....	13	9	4	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	1	1
Miltenberg .....	40	29	11	34	-	5	29
innerorts .....	28	21	7	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	34	28	6	36	-	7	29
innerorts .....	18	15	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	1	1
Schweinfurt .....	24	19	5	26	-	3	23
innerorts .....	11	10	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	5	4	1	4	-	-	4
Würzburg .....	39	34	5	41	-	5	36
innerorts .....	18	15	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	6	5	1	9	-	1	8
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>405</b>	<b>346</b>	<b>59</b>	<b>420</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>325</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>242</b>	<b>213</b>	<b>29</b>	<b>236</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>192</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>137</b>	<b>114</b>	<b>23</b>	<b>156</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>112</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	-	<b>7</b>	<b>21</b>
Augsburg, Stadt .....	132	122	10	138	2	7	129
innerorts .....	125	117	8	132	2	6	124
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	21	19	2	22	-	5	17
innerorts .....	20	19	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	30	27	3	31	1	3	27
innerorts .....	25	23	2	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	3	-	-	3
Memmingen, Stadt .....	19	16	3	26	-	1	25
innerorts .....	14	13	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	10	-	-	10
Aichach-Friedberg .....	34	32	2	39	-	1	38
innerorts .....	21	21	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	7	5	2	9	-	-	9
Augsburg .....	85	72	13	96	1	10	85
innerorts .....	53	49	4	59	1	9	49
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	26	-	1	25
auf Autobahnen .....	9	5	4	11	-	-	11
Dillingen a.d.Donau .....	47	42	5	53	1	6	46
innerorts .....	30	27	3	33	1	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	53	43	10	52	2	4	46
innerorts .....	21	21	-	22	1	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	18	1	3	14
auf Autobahnen .....	14	6	8	12	-	-	12
Neu-Ulm .....	87	75	12	98	-	10	88
innerorts .....	54	49	5	57	-	7	50
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	10	7	3	18	-	-	18
Lindau (Bodensee) .....	37	33	4	36	-	5	31
innerorts .....	25	24	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	83	72	11	84	1	16	67
innerorts .....	40	35	5	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	41	37	4	43	1	10	32
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Unterallgäu .....	46	37	9	51	1	11	39
innerorts .....	17	17	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	15	1	7	7
auf Autobahnen .....	10	6	4	14	-	-	14
Donau-Ries .....	44	41	3	48	-	17	31
innerorts .....	20	19	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	25	-	11	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	111	100	11	115	-	19	96
innerorts .....	51	51	-	57	-	9	48
außerorts ohne Autobahn .....	48	43	5	51	-	8	43
auf Autobahnen .....	12	6	6	7	-	2	5
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>829</b>	<b>731</b>	<b>98</b>	<b>889</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>765</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>516</b>	<b>485</b>	<b>31</b>	<b>558</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>487</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>240</b>	<b>206</b>	<b>34</b>	<b>246</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>195</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>83</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 943</b>	<b>4 364</b>	<b>579</b>	<b>5 370</b>	<b>50</b>	<b>866</b>	<b>4 454</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 067</b>	<b>2 793</b>	<b>274</b>	<b>3 197</b>	<b>17</b>	<b>427</b>	<b>2 753</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 464</b>	<b>1 305</b>	<b>159</b>	<b>1 712</b>	<b>30</b>	<b>381</b>	<b>1 301</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>412</b>	<b>266</b>	<b>146</b>	<b>461</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>400</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 383</b>	<b>1 263</b>	<b>120</b>	<b>1 486</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>1 331</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 560</b>	<b>3 101</b>	<b>459</b>	<b>3 884</b>	<b>43</b>	<b>718</b>	<b>3 123</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				
<b>August</b>												
Autobahnen .....	266	3	58	400	360	5	85	578	-26,1	X	-31,8	-30,8
Bundesstraßen .....	540	12	112	623	559	8	166	644	-3,4	X	-32,5	-3,3
innerorts .....	225	1	20	259	245	3	45	252	-8,2	X	-55,6	2,8
außerorts .....	315	11	92	364	314	5	121	392	0,3	X	-24,0	-7,1
Landesstraßen .....	775	16	182	821	823	11	230	866	-5,8	45,5	-20,9	-5,2
innerorts .....	344	5	60	361	377	1	82	373	-8,8	X	-26,8	-3,2
außerorts .....	431	11	122	460	446	10	148	493	-3,4	10,0	-17,6	-6,7
Kreisstraßen .....	519	7	137	484	497	7	155	457	4,4	-	-11,6	5,9
innerorts .....	210	2	40	215	172	-	37	157	22,1	X	8,1	36,9
außerorts .....	309	5	97	269	325	7	118	300	-4,9	X	-17,8	-10,3
Andere Straßen .....	2 264	12	377	2 126	2 121	14	459	1 943	6,7	-14,3	-17,9	9,4
innerorts .....	2 014	9	307	1 918	1 875	10	362	1 757	7,4	X	-15,2	9,2
außerorts .....	250	3	70	208	246	4	97	186	1,6	X	-27,8	11,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 364</b>	<b>50</b>	<b>866</b>	<b>4 454</b>	<b>4 360</b>	<b>45</b>	<b>1 095</b>	<b>4 488</b>	<b>0,1</b>	<b>11,1</b>	<b>-20,9</b>	<b>-0,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 793</b>	<b>17</b>	<b>427</b>	<b>2 753</b>	<b>2 669</b>	<b>14</b>	<b>526</b>	<b>2 539</b>	<b>4,6</b>	<b>21,4</b>	<b>-18,8</b>	<b>8,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 571</b>	<b>33</b>	<b>439</b>	<b>1 701</b>	<b>1 691</b>	<b>31</b>	<b>569</b>	<b>1 949</b>	<b>-7,1</b>	<b>6,5</b>	<b>-22,8</b>	<b>-12,7</b>
<b>Januar - August</b>												
Autobahnen .....	1 983	34	465	2 702	1 966	39	502	2 584	0,9	-12,8	-7,4	4,6
Bundesstraßen .....	4 415	73	988	5 254	3 983	57	960	4 635	10,8	28,1	2,9	13,4
innerorts .....	2 079	13	276	2 333	1 782	8	269	1 986	16,7	X	2,6	17,5
außerorts .....	2 336	60	712	2 921	2 201	49	691	2 649	6,1	22,4	3,0	10,3
Landesstraßen .....	6 092	92	1 439	6 578	5 712	78	1 522	6 073	6,7	17,9	-5,5	8,3
innerorts .....	2 797	11	456	2 892	2 546	14	491	2 580	9,9	-21,4	-7,1	12,1
außerorts .....	3 295	81	983	3 686	3 166	64	1 031	3 493	4,1	26,6	-4,7	5,5
Kreisstraßen .....	3 723	59	1 000	3 648	3 349	41	984	3 234	11,2	43,9	1,6	12,8
innerorts .....	1 549	5	297	1 523	1 221	1	239	1 211	26,9	X	24,3	25,8
außerorts .....	2 174	54	703	2 125	2 128	40	745	2 023	2,2	35,0	-5,6	5,0
Andere Straßen .....	16 650	75	2 838	15 921	14 414	65	2 782	13 449	15,5	15,4	2,0	18,4
innerorts .....	15 121	52	2 356	14 635	12 938	39	2 267	12 261	16,9	33,3	3,9	19,4
außerorts .....	1 529	23	482	1 286	1 476	26	515	1 188	3,6	-11,5	-6,4	8,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>32 863</b>	<b>333</b>	<b>6 730</b>	<b>34 103</b>	<b>29 424</b>	<b>280</b>	<b>6 750</b>	<b>29 975</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>-0,3</b>	<b>13,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>21 546</b>	<b>81</b>	<b>3 385</b>	<b>21 383</b>	<b>18 487</b>	<b>62</b>	<b>3 266</b>	<b>18 038</b>	<b>16,5</b>	<b>30,6</b>	<b>3,6</b>	<b>18,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 317</b>	<b>252</b>	<b>3 345</b>	<b>12 720</b>	<b>10 937</b>	<b>218</b>	<b>3 484</b>	<b>11 937</b>	<b>3,5</b>	<b>15,6</b>	<b>-4,0</b>	<b>6,6</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	-	-	11	9	X	36	34	5,9	238	212	12,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	4	5	X	24	23	4,3	165	151	9,3
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	7	4	X	12	11	9,1	73	61	19,7
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	11	7	X	32	33	-3,0	217	205	5,9
innerorts .....	-	-	-	4	4	-	22	23	-4,3	154	146	5,5
außerorts .....	-	-	-	7	3	X	10	10	-	63	59	6,8
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	1	X
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	2	X	3	-	X	11	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	-	X	5	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	6	1	X
<b>Elektrokleinstfahrzeuge</b> .....	-	-	-	1	1	-	13	19	-31,6	91	58	56,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	11	18	-38,9	84	53	58,5
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	1	X	7	5	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	17	11	54,5	80	65	23,1	195	211	-7,6	1 177	1 191	-1,2
innerorts .....	2	2	-	9	7	X	53	69	-23,2	384	404	-5,0
außerorts .....	15	9	X	71	58	22,4	142	142	-	793	787	0,8
davon												
zweirädrigen Kraft-												
fahrzeuge .....	17	11	54,5	80	64	25,0	193	209	-7,7	1 160	1 182	-1,9
innerorts .....	2	2	-	9	7	X	52	67	-22,4	380	398	-4,5
außerorts .....	15	9	X	71	57	24,6	141	142	-0,7	780	784	-0,5
drei- und schweren												
vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	17	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	13	3	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	19	13	46,2	143	112	27,7	207	327	-36,7	2 104	2 252	-6,6
innerorts .....	6	1	X	21	6	X	42	52	-19,2	436	422	3,3
außerorts .....	13	12	8,3	122	106	15,1	165	275	-40,0	1 668	1 830	-8,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	4	4	-	23	17	35,3	39	60	-35,0	406	442	-8,1
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	5	6	X	71	57	24,6
außerorts .....	3	4	X	21	17	23,5	34	54	-37,0	335	385	-13,0
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	48	30	60,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	22	28	-21,4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	26	2	X
<b>Güterkraftfahrzeuge</b> .....	-	3	X	12	14	-14,3	15	17	-11,8	137	126	8,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	6	X	15	21	-28,6
außerorts .....	-	3	X	12	14	-14,3	14	11	27,3	122	105	16,2
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	1	X	5	6	X	9	9	-	63	48	31,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	9	9	-
außerorts .....	-	1	X	5	6	X	9	6	X	54	39	38,5
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	1	X	1	4	X	3	5	X	30	35	-14,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	9	X
außerorts .....	-	1	X	1	4	X	2	3	X	27	26	3,8
Sattelzugmaschinen .....	-	1	X	6	4	X	3	2	X	37	37	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	1	X	6	4	X	3	2	X	37	36	2,8
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	1	-	X	5	2	X	7	2	X	36	44	-18,2
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	2	X	17	18	-5,6
außerorts .....	1	-	X	4	2	X	3	-	X	19	26	-26,9
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	12	23	-47,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	7	14	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	9	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	37	27	37,0	252	203	24,1	478	617	-22,5	3 847	3 937	-2,3
innerorts .....	8	3	X	36	18	X	139	175	-20,6	1 130	1 111	1,7
außerorts .....	29	24	20,8	216	185	16,8	339	442	-23,3	2 717	2 826	-3,9

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
169	145	16,6	1 140	888	28,4	205	179	14,5	1 389	1 109	25,2	..... Kennzeichen
129	119	8,4	935	730	28,1	153	142	7,7	1 104	886	24,6	..... innerorts
40	26	53,8	205	158	29,7	52	37	40,5	285	223	27,8	..... außerorts
davon												
157	142	10,6	1 083	851	27,3	189	175	8,0	1 311	1 063	23,3	..... Mofas, Kleinkrafträdern
119	117	1,7	891	704	26,6	141	140	0,7	1 049	854	22,8	..... innerorts
38	25	52,0	192	147	30,6	48	35	37,1	262	209	25,4	..... außerorts
6	2	X	24	17	41,2	7	3	X	34	21	61,9	..... S-Pedelecs
5	2	X	18	14	28,6	5	2	X	24	17	41,2	..... innerorts
1	-	X	6	3	X	2	1	X	10	4	X	..... außerorts
drei- und leichten												
6	1	X	33	20	65,0	9	1	X	44	25	76,0	..... vierrädrigen Kfz.
5	-	X	26	12	X	7	-	X	31	15	X	..... innerorts
1	1	-	7	8	X	2	1	X	13	10	30,0	..... außerorts
94	64	46,9	563	329	71,1	107	83	28,9	655	388	68,8	..... Elektrokleinstfahrzeugen
88	63	39,7	545	316	72,5	99	81	22,2	630	369	70,7	..... innerorts
6	1	X	18	13	38,5	8	2	X	25	19	31,6	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
451	379	19,0	2 578	2 294	12,4	663	601	10,3	3 835	3 550	8,0	..... Kennzeichen
214	187	14,4	1 410	1 175	20,0	269	258	4,3	1 803	1 586	13,7	..... innerorts
237	192	23,4	1 168	1 119	4,4	394	343	14,9	2 032	1 964	3,5	..... außerorts
davon												
zweirädrigen Kraft-												
438	372	17,7	2 516	2 244	12,1	648	592	9,5	3 756	3 490	7,6	..... fahrzeugen
208	183	13,7	1 383	1 155	19,7	262	252	4,0	1 772	1 560	13,6	..... innerorts
230	189	21,7	1 133	1 089	4,0	386	340	13,5	1 984	1 930	2,8	..... außerorts
drei- und schweren												
13	7	X	62	50	24,0	15	9	X	79	60	31,7	..... vierrädrigen Kfz.
6	4	X	27	20	35,0	7	6	X	31	26	19,2	..... innerorts
7	3	X	35	30	16,7	8	3	X	48	34	41,2	..... außerorts
1 805	2 230	-19,1	16 216	15 270	6,2	2 031	2 570	-21,0	18 463	17 634	4,7	..... Personenkraftwagen
729	834	-12,6	7 032	6 441	9,2	777	887	-12,4	7 489	6 869	9,0	..... innerorts
1 076	1 396	-22,9	9 184	8 829	4,0	1 254	1 683	-25,5	10 974	10 765	1,9	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
322	495	-34,9	3 300	3 382	-2,4	365	559	-34,7	3 729	3 841	-2,9	..... 25 Jahren
133	181	-26,5	1 268	1 312	-3,4	139	187	-25,7	1 341	1 369	-2,0	..... innerorts
189	314	-39,8	2 032	2 070	-1,8	226	372	-39,2	2 388	2 472	-3,4	..... außerorts
9	11	X	38	30	26,7	9	11	X	42	31	35,5	..... Wohnmobilen
2	-	X	6	7	X	2	-	X	6	7	X	..... innerorts
7	11	X	32	23	39,1	7	11	X	36	24	50,0	..... außerorts
52	67	-22,4	474	279	69,9	53	71	-25,4	522	309	68,9	..... Bussen
48	39	23,1	308	228	35,1	49	42	16,7	330	256	28,9	..... innerorts
4	28	X	166	51	X	4	29	X	192	53	X	..... außerorts
53	71	-25,4	539	507	6,3	68	91	-25,3	688	647	6,3	..... Güterkraftfahrzeugen
12	16	-25,0	123	102	20,6	13	22	-40,9	138	123	12,2	..... innerorts
41	55	-25,5	416	405	2,7	55	69	-20,3	550	524	5,0	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
34	40	-15,0	288	242	19,0	43	50	-14,0	356	296	20,3	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
7	11	X	76	58	31,0	7	14	X	85	67	26,9	..... innerorts
27	29	-6,9	212	184	15,2	36	36	-	271	229	18,3	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
10	17	-41,2	135	145	-6,9	13	23	-43,5	166	184	-9,8	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
2	5	X	33	33	-	3	7	X	36	42	-14,3	..... innerorts
8	12	X	102	112	-8,9	10	16	-37,5	130	142	-8,5	..... außerorts
6	10	X	94	98	-4,1	9	13	X	137	139	-1,4	..... Sattelzugmaschinen
1	-	X	7	6	X	1	-	X	7	7	-	..... innerorts
5	10	X	87	92	-5,4	8	13	X	130	132	-1,5	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
14	10	40,0	76	67	13,4	22	12	83,3	117	113	3,5	..... Zugmaschinen
5	5	-	28	28	-	9	7	X	46	46	-	..... innerorts
9	5	X	48	39	23,1	13	5	X	71	67	6,0	..... außerorts
5	9	X	66	101	-34,7	9	12	X	78	124	-37,1	..... übrigen Kraftfahrzeugen
3	4	X	45	59	-23,7	6	6	-	52	73	-28,8	..... innerorts
2	5	X	21	42	-50,0	3	6	X	26	51	-49,0	..... außerorts
2 652	2 986	-11,2	21 690	19 765	9,7	3 167	3 630	-12,8	25 789	23 905	7,9	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 230	1 267	-2,9	10 432	9 086	14,8	1 377	1 445	-4,7	11 598	10 215	13,5	..... innerorts
1 422	1 719	-17,3	11 258	10 679	5,4	1 790	2 185	-18,1	14 191	13 690	3,7	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	11	8	X	50	45	11,1	359	427	-15,9	2 459	2 400	2,5
<b>innerorts</b> .....	7	4	X	27	20	35,0	264	307	-14,0	1 866	1 782	4,7
<b>außerorts</b> .....	4	4	-	23	25	-8,0	95	120	-20,8	593	618	-4,0
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	5	2	X	18	16	12,5	121	130	-6,9	734	653	12,4
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	6	4	X	85	85	-	522	443	17,8
<b>außerorts</b> .....	4	1	X	12	12	-	36	45	-20,0	212	210	1,0
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	1	-	X	13	16	-18,8	131	132	-0,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	11	14	-21,4	116	113	2,7
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	15	19	-21,1
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	1	-	X	4	4	-	28	28	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	4	3	X	21	21	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	7	7	-
<b>Fußgänger</b> .....	2	10	X	28	31	-9,7	25	47	-46,8	387	373	3,8
<b>innerorts</b> .....	2	7	X	15	24	-37,5	20	41	-51,2	360	340	5,9
<b>außerorts</b> .....	-	3	X	13	7	X	5	6	X	27	33	-18,2
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	8	20	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	7	18	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	1	X	1	3	X	4	3	X	72	79	-8,9
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	-	3	X	2	2	-	67	74	-9,5
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	2	1	X	5	5	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	2	7	X	15	20	-25,0	10	19	-47,4	153	141	8,5
<b>innerorts</b> .....	2	6	X	13	18	-27,8	10	19	-47,4	148	132	12,1
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	2	2	-	-	-	-	5	9	X
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	2	1	X	-	-	-	9	12	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	-	X	-	-	-	8	12	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
<b>Insgesamt</b> .....	50	45	11,1	333	280	18,9	866	1 095	-20,9	6 730	6 750	-0,3
<b>innerorts</b> .....	17	14	21,4	81	62	30,6	427	526	-18,8	3 385	3 266	3,6
<b>außerorts</b> .....	33	31	6,5	252	218	15,6	439	569	-22,8	3 345	3 484	-4,0
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	1	X	3	3	-	31	32	-3,1	293	306	-4,2
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	2	3	X	18	19	-5,3	211	206	2,4
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	13	13	-	82	100	-18,0
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	17	14	21,4	117	93	25,8	218	281	-22,4	1 628	1 498	8,7
<b>innerorts</b> .....	8	10	X	47	38	23,7	141	173	-18,5	1 023	964	6,1
<b>außerorts</b> .....	9	4	X	70	55	27,3	77	108	-28,7	605	534	13,3

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
1 633	1 322	23,5	10 554	8 621	22,4	2 003	1 757	14,0	13 063	11 066	18,0	..... Fahrrädern
1 364	1 105	23,4	9 188	7 454	23,3	1 635	1 416	15,5	11 081	9 256	19,7	..... innerorts
269	217	24,0	1 366	1 167	17,1	368	341	7,9	1 982	1 810	9,5	..... außerorts
und zwar												
352	265	32,8	1 982	1 495	32,6	478	397	20,4	2 734	2 164	26,3	..... Pedelecs
277	200	38,5	1 597	1 179	35,5	363	286	26,9	2 125	1 626	30,7	..... innerorts
75	65	15,4	385	316	21,8	115	111	3,6	609	538	13,2	..... außerorts
95	87	9,2	1 007	852	18,2	108	103	4,9	1 139	984	15,8	..... unter 15 Jahren
82	77	6,5	925	772	19,8	93	91	2,2	1 042	885	17,7	..... innerorts
13	10	30,0	82	80	2,5	15	12	25,0	97	99	-2,0	..... außerorts
9	18	X	101	130	-22,3	13	22	-40,9	130	158	-17,7	..... anderen Fahrzeugen
7	18	X	83	114	-27,2	11	21	-47,6	105	135	-22,2	..... innerorts
2	-	X	18	16	12,5	2	1	X	25	23	8,7	..... außerorts
159	153	3,9	1 707	1 401	21,8	186	210	-11,4	2 122	1 805	17,6	..... Fußgänger
151	142	6,3	1 634	1 335	22,4	173	190	-8,9	2 009	1 699	18,2	..... innerorts
8	11	X	73	66	10,6	13	20	-35,0	113	106	6,6	..... außerorts
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
3	6	X	103	88	17,0	4	6	X	111	109	1,8	..... oder Spielgeräten
3	6	X	99	84	17,9	3	6	X	106	103	2,9	..... innerorts
-	-	-	4	4	-	1	-	X	5	6	X	..... außerorts
23	22	4,5	399	275	45,1	27	26	3,8	472	357	32,2	..... unter 15 Jahren
21	22	-4,5	384	264	45,5	23	25	-8,0	451	341	32,3	..... innerorts
2	-	X	15	11	36,4	4	1	X	21	16	31,3	..... außerorts
42	39	7,7	367	304	20,7	54	65	-16,9	535	465	15,1	..... 65 Jahre und mehr
39	38	2,6	353	294	20,1	51	63	-19,0	514	444	15,8	..... innerorts
3	1	X	14	10	40,0	3	2	X	21	21	-	..... außerorts
1	9	X	51	58	-12,1	1	9	X	62	71	-12,7	..... Andere Personen
1	7	X	46	49	-6,1	1	7	X	56	61	-8,2	..... innerorts
-	2	X	5	9	X	-	2	X	6	10	X	..... außerorts
4 454	4 488	-0,8	34 103	29 975	13,8	5 370	5 628	-4,6	41 166	37 005	11,2	..... Insgesamt
2 753	2 539	8,4	21 383	18 038	18,5	3 197	3 079	3,8	24 849	21 366	16,3	..... innerorts
1 701	1 949	-12,7	12 720	11 937	6,6	2 173	2 549	-14,8	16 317	15 639	4,3	..... außerorts
darunter												
253	240	5,4	2 371	1 861	27,4	284	273	4,0	2 667	2 170	22,9	..... unter 15 Jahren
155	148	4,7	1 746	1 385	26,1	173	168	3,0	1 959	1 594	22,9	..... innerorts
98	92	6,5	625	476	31,3	111	105	5,7	708	576	22,9	..... außerorts
726	658	10,3	4 785	3 912	22,3	961	953	0,8	6 530	5 503	18,7	..... 65 Jahre und mehr
535	464	15,3	3 503	2 784	25,8	684	647	5,7	4 573	3 786	20,8	..... innerorts
191	194	-1,5	1 282	1 128	13,7	277	306	-9,5	1 957	1 717	14,0	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	August 2022		August 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2022		Januar - August 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>206</b>	<b>3</b>	<b>174</b>	-	<b>18,4</b>	<b>X</b>	<b>1 383</b>	<b>24</b>	<b>1 101</b>	<b>15</b>	<b>25,6</b>	<b>60,0</b>
innerorts	152	1	138	-	10,1	X	1 102	19	880	12	25,2	58,3
außerorts	54	2	36	-	50,0	X	281	5	221	3	27,1	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	187	3	169	-	10,7	X	1 299	18	1 046	8	24,2	X
innerorts	137	1	136	-	0,7	X	1 042	15	841	7	23,9	X
außerorts	50	2	33	-	51,5	X	257	3	205	1	25,4	X
S-Pedelecs	7	-	3	-	X	-	35	-	22	-	59,1	-
innerorts	5	-	2	-	X	-	25	-	18	-	38,9	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	10	-	4	-	X	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	12	-	2	-	X	-	49	6	33	7	48,5	X
innerorts	10	-	-	-	X	-	35	4	21	5	66,7	X
außerorts	2	-	2	-	-	-	14	2	12	2	16,7	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	-	<b>30,0</b>	<b>X</b>	<b>721</b>	<b>6</b>	<b>457</b>	<b>3</b>	<b>57,8</b>	<b>X</b>
innerorts	109	2	88	-	23,9	X	695	6	437	3	59,0	X
außerorts	8	-	2	-	X	-	26	-	20	-	30,0	-
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>665</b>	<b>13</b>	<b>591</b>	<b>10</b>	<b>12,5</b>	<b>30,0</b>	<b>3 805</b>	<b>68</b>	<b>3 521</b>	<b>65</b>	<b>8,1</b>	<b>4,6</b>
innerorts	272	6	254	4	7,1	X	1 795	37	1 601	33	12,1	12,1
außerorts	393	7	337	6	16,6	X	2 010	31	1 920	32	4,7	-3,1
davon												
zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen	652	13	583	9	11,8	X	3 739	66	3 469	60	7,8	10,0
innerorts	264	6	249	3	6,0	X	1 764	37	1 576	29	11,9	27,6
außerorts	388	7	334	6	16,2	X	1 975	29	1 893	31	4,3	-6,5
drei- und schweren vierrädigen Kfz	13	-	8	1	X	X	66	2	52	5	26,9	X
innerorts	8	-	5	1	X	X	31	-	25	4	24,0	X
außerorts	5	-	3	-	X	-	35	2	27	1	29,6	X
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>3 479</b>	<b>656</b>	<b>3 928</b>	<b>936</b>	<b>-11,4</b>	<b>-29,9</b>	<b>31 210</b>	<b>6 850</b>	<b>28 639</b>	<b>7 473</b>	<b>9,0</b>	<b>-8,3</b>
innerorts	1 955	286	2 065	427	-5,3	-33,0	17 994	3 483	15 933	3 553	12,9	-2,0
außerorts	1 524	370	1 863	509	-18,2	-27,3	13 216	3 367	12 706	3 920	4,0	-14,1
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	520	110	697	185	-25,4	-40,5	5 113	1 278	5 126	1 474	-0,3	-13,3
innerorts	268	47	325	79	-17,5	-40,5	2 561	642	2 477	613	3,4	4,7
außerorts	252	63	372	106	-32,3	-40,6	2 552	636	2 649	861	-3,7	-26,1
<b>Wohnmobilen</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>70,0</b>	<b>X</b>	<b>82</b>	<b>19</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>32,3</b>	<b>5,6</b>
innerorts	7	1	2	1	X	-	30	6	23	6	30,4	-
außerorts	10	2	8	3	X	X	52	13	39	12	33,3	8,3
<b>Bussen</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>6</b>	<b>-6,9</b>	<b>X</b>	<b>523</b>	<b>45</b>	<b>425</b>	<b>31</b>	<b>23,1</b>	<b>45,2</b>
innerorts	50	3	51	5	-2,0	X	433	29	367	22	18,0	31,8
außerorts	4	1	7	1	X	-	90	16	58	9	55,2	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>261</b>	<b>53</b>	<b>319</b>	<b>85</b>	<b>-18,2</b>	<b>-37,6</b>	<b>2 348</b>	<b>644</b>	<b>2 339</b>	<b>744</b>	<b>0,4</b>	<b>-13,4</b>
innerorts	94	11	115	27	-18,3	-59,3	844	171	751	186	12,4	-8,1
außerorts	167	42	204	58	-18,1	-27,6	1 504	473	1 588	558	-5,3	-15,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	95	13	103	23	-7,8	-43,5	809	184	698	187	15,9	-1,6
innerorts	39	7	48	11	-18,8	X	387	84	309	69	25,2	21,7
außerorts	56	6	55	12	1,8	X	422	100	389	118	8,5	-15,3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>	95	19	104	27	-8,7	-29,6	754	198	767	244	-1,7	-18,9
innerorts	37	2	44	10	-15,9	X	302	56	269	73	12,3	-23,3
außerorts	58	17	60	17	-3,3	-	452	142	498	171	-9,2	-17,0
Sattelzugmaschinen	61	20	99	32	-38,4	-37,5	708	244	782	288	-9,5	-15,3
innerorts	16	1	18	4	-11,1	X	124	25	138	36	-10,1	-30,6
außerorts	45	19	81	28	-44,4	-32,1	584	219	644	252	-9,3	-13,1
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>-18,0</b>	<b>X</b>	<b>290</b>	<b>43</b>	<b>288</b>	<b>45</b>	<b>0,7</b>	<b>-4,4</b>
innerorts	15	2	22	4	-31,8	X	110	16	103	15	6,8	6,7
außerorts	26	5	28	7	-7,1	X	180	27	185	30	-2,7	-10,0
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>-43,5</b>	<b>X</b>	<b>148</b>	<b>26</b>	<b>188</b>	<b>31</b>	<b>-21,3</b>	<b>-16,1</b>
innerorts	8	1	14	1	X	-	102	16	121	19	-15,7	-15,8
außerorts	5	-	9	1	X	X	46	10	67	12	-31,3	-16,7
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 853</b>	<b>742</b>	<b>5 243</b>	<b>1 054</b>	<b>-7,4</b>	<b>-29,6</b>	<b>40 510</b>	<b>7 725</b>	<b>37 020</b>	<b>8 425</b>	<b>9,4</b>	<b>-8,3</b>
innerorts	2 662	313	2 749	469	-3,2	-33,3	23 105	3 783	20 216	3 849	14,3	-1,7
außerorts	2 191	429	2 494	585	-12,1	-26,7	17 405	3 942	16 804	4 576	3,6	-13,9
darunter flüchtig	154	47	199	73	-22,6	-35,6	1 578	552	1 505	553	4,9	-0,2
innerorts	111	26	132	31	-15,9	-16,1	1 128	272	1 010	247	11,7	10,1
außerorts	43	21	67	42	-35,8	-50,0	450	280	495	306	-9,1	-8,5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Anzahl				%				Anzahl				%		
August 2022		August 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2022		Januar - August 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)					
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>2 146</b>	<b>2</b>	<b>1 886</b>	<b>2</b>	<b>13,8</b>	<b>-</b>	<b>14 022</b>	<b>13</b>	<b>11 966</b>	<b>10</b>	<b>17,2</b>	<b>30,0</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>1 757</b>	<b>2</b>	<b>1 521</b>	<b>-</b>	<b>15,5</b>	<b>X</b>	<b>11 917</b>	<b>11</b>	<b>10 008</b>	<b>6</b>	<b>19,1</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>389</b>	<b>-</b>	<b>365</b>	<b>2</b>	<b>6,6</b>	<b>X</b>	<b>2 105</b>	<b>2</b>	<b>1 958</b>	<b>4</b>	<b>7,5</b>	<b>X</b>			
und zwar															
Pedelecs .....	503	-	418	-	20,3	-	2 869	1	2 274	1	26,2	-			
<b>innerorts</b> .....	385	-	303	-	27,1	-	2 229	1	1 704	-	30,8	X			
<b>außerorts</b> .....	118	-	115	-	2,6	-	640	-	570	1	12,3	X			
unter 15 Jahren .....	115	-	107	-	7,5	-	1 210	-	1 062	-	13,9	-			
<b>innerorts</b> .....	95	-	95	-	-	-	1 104	-	957	-	15,4	-			
<b>außerorts</b> .....	20	-	12	-	66,7	-	106	-	105	-	1,0	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>-16,1</b>	<b>25,0</b>	<b>347</b>	<b>133</b>	<b>354</b>	<b>116</b>	<b>-2,0</b>	<b>14,7</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>-28,9</b>	<b>10,0</b>	<b>257</b>	<b>78</b>	<b>261</b>	<b>57</b>	<b>-1,5</b>	<b>36,8</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>11,1</b>	<b>X</b>	<b>90</b>	<b>55</b>	<b>93</b>	<b>59</b>	<b>-3,2</b>	<b>-6,8</b>			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>230</b>	<b>1</b>	<b>244</b>	<b>-</b>	<b>-5,7</b>	<b>X</b>	<b>2 442</b>	<b>12</b>	<b>2 085</b>	<b>9</b>	<b>17,1</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>211</b>	<b>1</b>	<b>222</b>	<b>-</b>	<b>-5,0</b>	<b>X</b>	<b>2 294</b>	<b>7</b>	<b>1 947</b>	<b>7</b>	<b>17,8</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-13,6</b>	<b>-</b>	<b>148</b>	<b>5</b>	<b>138</b>	<b>2</b>	<b>7,2</b>	<b>X</b>			
und zwar															
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	6	-	7	-	X	-	120	-	126	1	-4,8	X			
<b>innerorts</b> .....	5	-	7	-	X	-	112	-	119	-	-5,9	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	-	-	X	-	8	-	7	1	X	X			
unter 15 Jahren .....	35	-	31	-	12,9	-	518	1	402	-	28,9	X			
<b>innerorts</b> .....	29	-	30	-	-3,3	-	493	-	382	-	29,1	-			
<b>außerorts</b> .....	6	-	1	-	X	-	25	1	20	-	25,0	X			
65 Jahre und mehr .....	56	-	68	-	-17,6	-	561	-	479	-	17,1	-			
<b>innerorts</b> .....	52	-	65	-	-20,0	-	537	-	455	-	18,0	-			
<b>außerorts</b> .....	4	-	3	-	X	-	24	-	24	-	-	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>-37,0</b>	<b>X</b>	<b>197</b>	<b>4</b>	<b>173</b>	<b>8</b>	<b>13,9</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>-45,5</b>	<b>X</b>	<b>161</b>	<b>3</b>	<b>147</b>	<b>3</b>	<b>9,5</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>38,5</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>7 293</b>	<b>765</b>	<b>7 456</b>	<b>1 075</b>	<b>-2,2</b>	<b>-28,8</b>	<b>57 518</b>	<b>7 887</b>	<b>51 598</b>	<b>8 568</b>	<b>11,5</b>	<b>-7,9</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>4 669</b>	<b>327</b>	<b>4 552</b>	<b>481</b>	<b>2,6</b>	<b>-32,0</b>	<b>37 734</b>	<b>3 882</b>	<b>32 579</b>	<b>3 922</b>	<b>15,8</b>	<b>-1,0</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 624</b>	<b>438</b>	<b>2 904</b>	<b>594</b>	<b>-9,6</b>	<b>-26,3</b>	<b>19 784</b>	<b>4 005</b>	<b>19 019</b>	<b>4 646</b>	<b>4,0</b>	<b>-13,8</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	163	-	153	-	6,5	-	1 800	3	1 541	1	16,8	X			
<b>innerorts</b> .....	135	-	139	-	-2,9	-	1 665	2	1 413	1	17,8	X			
<b>außerorts</b> .....	28	-	14	-	X	-	135	1	128	-	5,5	X			
65 Jahre und mehr .....	1 302	95	1 214	129	7,2	-26,4	9 062	962	7 629	933	18,8	3,1			
<b>innerorts</b> .....	956	50	849	70	12,6	-28,6	6 600	549	5 420	534	21,8	2,8			
<b>außerorts</b> .....	346	45	365	59	-5,2	-23,7	2 462	413	2 209	399	11,5	3,5			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	105	-	14	91	-	14	112	4	109
2. Dienstag .....	132	2	15	115	2	16	130	7	139
3. Mittwoch .....	121	-	17	104	-	17	114	9	130
4. Donnerstag .....	132	-	18	114	-	18	132	7	139
5. Freitag .....	106	-	14	92	-	15	106	7	113
6. Samstag .....	71	1	7	63	1	7	76	7	78
7. Sonntag .....	87	1	16	70	2	16	83	2	89
8. Montag .....	106	-	15	91	-	15	110	2	108
9. Dienstag .....	102	-	13	89	-	14	101	4	106
10. Mittwoch .....	110	1	15	94	1	15	116	3	113
11. Donnerstag .....	138	1	18	119	1	19	133	5	143
12. Freitag .....	115	2	22	91	2	22	101	6	121
13. Samstag .....	92	-	13	79	-	13	89	2	94
14. Sonntag .....	84	-	15	69	-	15	79	8	92
15. Montag .....	44	-	6	38	-	6	46	3	47
16. Dienstag .....	119	1	15	103	1	15	115	4	123
17. Mittwoch .....	96	-	13	83	-	13	99	8	104
18. Donnerstag .....	78	1	13	64	1	13	80	10	88
19. Freitag .....	71	-	12	59	-	13	74	7	78
20. Samstag .....	57	-	7	50	-	7	63	7	64
21. Sonntag .....	61	1	11	49	1	12	55	5	66
22. Montag .....	76	-	11	65	-	11	69	3	79
23. Dienstag .....	114	1	14	99	1	14	115	5	119
24. Mittwoch .....	91	1	14	76	1	14	95	10	101
25. Donnerstag .....	79	-	11	68	-	11	77	5	84
26. Freitag .....	78	3	18	57	3	18	69	7	85
27. Samstag .....	69	-	14	55	-	18	69	7	76
28. Sonntag .....	41	-	7	34	-	7	40	2	43
29. Montag .....	83	-	13	70	-	13	78	3	86
30. Dienstag .....	68	-	14	54	-	16	68	9	77
31. Mittwoch .....	67	-	10	57	-	10	59	2	69
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 793</b>	<b>16</b>	<b>415</b>	<b>2 362</b>	<b>17</b>	<b>427</b>	<b>2 753</b>	<b>170</b>	<b>2 963</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	52	-	8	44	-	8	60	9	61
2. Dienstag .....	64	1	15	48	1	16	59	3	67
3. Mittwoch .....	58	1	14	43	1	16	63	5	63
4. Donnerstag .....	55	-	12	43	-	16	56	9	64
5. Freitag .....	60	1	11	48	1	12	87	8	68
6. Samstag .....	58	-	19	39	-	20	54	13	71
7. Sonntag .....	65	2	20	43	2	22	60	5	70
8. Montag .....	55	2	14	39	2	17	58	7	62
9. Dienstag .....	51	-	16	35	-	17	48	6	57
10. Mittwoch .....	53	2	15	36	2	21	47	5	58
11. Donnerstag .....	60	1	14	45	1	15	62	10	70
12. Freitag .....	63	1	17	45	1	17	89	11	74
13. Samstag .....	45	-	11	34	-	11	48	6	51
14. Sonntag .....	53	2	19	32	2	20	57	3	56
15. Montag .....	42	1	12	29	1	13	46	8	50
16. Dienstag .....	46	1	3	42	1	3	54	4	50
17. Mittwoch .....	63	3	14	46	3	18	60	6	69
18. Donnerstag .....	40	1	6	33	1	6	38	7	47
19. Freitag .....	49	1	5	43	1	11	66	33	82
20. Samstag .....	45	1	6	38	1	8	71	16	61
21. Sonntag .....	53	1	13	39	1	15	65	8	61
22. Montag .....	45	4	10	31	4	12	42	2	47
23. Dienstag .....	41	-	11	30	-	14	41	6	47
24. Mittwoch .....	54	-	9	45	-	11	70	8	62
25. Donnerstag .....	50	1	16	33	1	17	43	5	55
26. Freitag .....	40	2	11	27	3	15	37	8	48
27. Samstag .....	42	1	11	30	1	19	44	24	66
28. Sonntag .....	40	1	7	32	1	7	46	15	55
29. Montag .....	41	1	15	25	1	17	37	7	48
30. Dienstag .....	52	-	10	42	-	10	59	9	61
31. Mittwoch .....	36	-	8	28	-	15	34	10	46
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 571</b>	<b>32</b>	<b>372</b>	<b>1 167</b>	<b>33</b>	<b>439</b>	<b>1 701</b>	<b>276</b>	<b>1 847</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Montag .....	157	-	22	135	-	22	172	13	170
2. Dienstag .....	196	3	30	163	3	32	189	10	206
3. Mittwoch .....	179	1	31	147	1	33	177	14	193
4. Donnerstag .....	187	-	30	157	-	34	188	16	203
5. Freitag .....	166	1	25	140	1	27	193	15	181
6. Samstag .....	129	1	26	102	1	27	130	20	149
7. Sonntag .....	152	3	36	113	4	38	143	7	159
8. Montag .....	161	2	29	130	2	32	168	9	170
9. Dienstag .....	153	-	29	124	-	31	149	10	163
10. Mittwoch .....	163	3	30	130	3	36	163	8	171
11. Donnerstag .....	198	2	32	164	2	34	195	15	213
12. Freitag .....	178	3	39	136	3	39	190	17	195
13. Samstag .....	137	-	24	113	-	24	137	8	145
14. Sonntag .....	137	2	34	101	2	35	136	11	148
15. Montag .....	86	1	18	67	1	19	92	11	97
16. Dienstag .....	165	2	18	145	2	18	169	8	173
17. Mittwoch .....	159	3	27	129	3	31	159	14	173
18. Donnerstag .....	118	2	19	97	2	19	118	17	135
19. Freitag .....	120	1	17	102	1	24	140	40	160
20. Samstag .....	102	1	13	88	1	15	134	23	125
21. Sonntag .....	114	2	24	88	2	27	120	13	127
22. Montag .....	121	4	21	96	4	23	111	5	126
23. Dienstag .....	155	1	25	129	1	28	156	11	166
24. Mittwoch .....	145	1	23	121	1	25	165	18	163
25. Donnerstag .....	129	1	27	101	1	28	120	10	139
26. Freitag .....	118	5	29	84	6	33	106	15	133
27. Samstag .....	111	1	25	85	1	37	113	31	142
28. Sonntag .....	81	1	14	66	1	14	86	17	98
29. Montag .....	124	1	28	95	1	30	115	10	134
30. Dienstag .....	120	-	24	96	-	26	127	18	138
31. Mittwoch .....	103	-	18	85	-	25	93	12	115
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 364</b>	<b>48</b>	<b>787</b>	<b>3 529</b>	<b>50</b>	<b>866</b>	<b>4 454</b>	<b>446</b>	<b>4 810</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Montag .....	7	-	1	6	-	1	6	4	11
2. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	5	2	6
3. Mittwoch .....	8	1	-	7	1	1	10	3	11
4. Donnerstag .....	7	-	-	7	-	-	12	2	9
5. Freitag .....	14	-	2	12	-	2	25	5	19
6. Samstag .....	10	-	2	8	-	2	12	9	19
7. Sonntag .....	8	-	2	6	-	2	12	1	9
8. Montag .....	4	-	2	2	-	5	3	1	5
9. Dienstag .....	2	-	1	1	-	2	1	2	4
10. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	2	2	2	6
11. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	11	2	8
12. Freitag .....	18	-	3	15	-	3	40	4	22
13. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	12	3	8
14. Sonntag .....	6	-	-	6	-	-	15	1	7
15. Montag .....	11	-	2	9	-	2	18	4	15
16. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	13	1	7
17. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	3	10	1	9
18. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	10	2	10
19. Freitag .....	23	1	3	19	1	7	31	19	42
20. Samstag .....	19	-	3	16	-	3	35	12	31
21. Sonntag .....	6	-	-	6	-	-	19	3	9
22. Montag .....	8	-	3	5	-	3	8	1	9
23. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	4	2	6
24. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	13	3	11
25. Donnerstag .....	11	-	4	7	-	5	11	2	13
26. Freitag .....	9	-	4	5	-	7	9	6	15
27. Samstag .....	15	-	4	11	-	4	15	18	33
28. Sonntag .....	12	1	-	11	1	-	18	10	22
29. Montag .....	3	-	-	3	-	-	3	1	4
30. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	11	6	12
31. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	6	6	12
<b>Zusammen .....</b>	<b>266</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>219</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>400</b>	<b>138</b>	<b>404</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	3	3	-	31	32	-3,1	293	306	-4,2
männlich .....	-	1	X	2	2	-	18	19	-5,3	173	202	-14,4
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	13	13	-	120	104	15,4
15 - 18 .....	3	2	X	8	6	X	41	55	-25,5	349	335	4,2
männlich .....	1	2	X	3	3	-	31	39	-20,5	248	249	-0,4
weiblich .....	2	-	X	5	3	X	10	16	-37,5	101	86	17,4
18 - 21 .....	2	4	X	13	15	-13,3	49	67	-26,9	370	431	-14,2
männlich .....	2	2	-	13	13	-	36	46	-21,7	246	290	-15,2
weiblich .....	-	2	X	-	2	X	13	21	-38,1	123	141	-12,8
21 - 25 .....	4	3	X	24	13	84,6	60	67	-10,4	411	425	-3,3
männlich .....	3	3	-	18	11	63,6	42	47	-10,6	280	283	-1,1
weiblich .....	1	-	X	6	2	X	18	20	-10,0	131	142	-7,7
25 - 30 .....	4	3	X	16	19	-15,8	52	61	-14,8	393	426	-7,7
männlich .....	3	3	-	11	15	-26,7	36	38	-5,3	267	283	-5,7
weiblich .....	1	-	X	5	4	X	16	23	-30,4	126	143	-11,9
30 - 35 .....	1	1	-	14	14	-	48	62	-22,6	382	408	-6,4
männlich .....	1	1	-	12	14	-14,3	30	42	-28,6	261	282	-7,4
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	18	20	-10,0	121	126	-4,0
35 - 40 .....	3	2	X	18	14	28,6	38	51	-25,5	331	332	-0,3
männlich .....	3	1	X	14	13	7,7	25	31	-19,4	227	230	-1,3
weiblich .....	-	1	X	4	1	X	13	20	-35,0	104	102	2,0
40 - 45 .....	4	2	X	13	16	-18,8	46	48	-4,2	337	353	-4,5
männlich .....	3	2	X	11	15	-26,7	32	34	-5,9	224	231	-3,0
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	14	14	-	113	122	-7,4
45 - 50 .....	2	3	X	19	12	58,3	47	46	2,2	390	359	8,6
männlich .....	2	3	X	18	11	63,6	34	32	6,3	263	227	15,9
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	13	14	-7,1	127	132	-3,8
50 - 55 .....	3	2	X	27	27	-	62	91	-31,9	566	602	-6,0
männlich .....	3	2	X	27	22	22,7	39	47	-17,0	359	370	-3,0
weiblich .....	-	-	-	-	5	X	23	44	-47,7	207	232	-10,8
55 - 60 .....	4	7	X	38	33	15,2	76	128	-40,6	640	687	-6,8
männlich .....	4	6	X	30	26	15,4	54	75	-28,0	419	429	-2,3
weiblich .....	-	1	X	8	7	X	22	53	-58,5	221	258	-14,3
60 - 65 .....	3	1	X	23	15	53,3	98	106	-7,5	640	588	8,8
männlich .....	3	-	X	21	11	90,9	65	64	1,6	407	356	14,3
weiblich .....	-	1	X	2	4	X	33	42	-21,4	233	232	0,4
65 - 70 .....	2	-	X	26	11	X	63	68	-7,4	485	389	24,7
männlich .....	-	-	-	17	10	70,0	36	34	5,9	272	214	27,1
weiblich .....	2	-	X	9	1	X	27	34	-20,6	213	175	21,7
70 - 75 .....	3	1	X	18	16	12,5	56	73	-23,3	341	356	-4,2
männlich .....	2	-	X	12	14	-14,3	35	34	2,9	195	199	-2,0
weiblich .....	1	1	-	6	2	X	21	39	-46,2	146	157	-7,0
75 und mehr .....	12	13	-7,7	73	66	10,6	99	140	-29,3	802	753	6,5
männlich .....	5	6	X	40	45	-11,1	62	78	-20,5	448	418	7,2
weiblich .....	7	7	-	33	21	57,1	37	62	-40,3	354	335	5,7
<b>Zusammen .....</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>11,1</b>	<b>333</b>	<b>280</b>	<b>18,9</b>	<b>866</b>	<b>1 095</b>	<b>-20,9</b>	<b>6 730</b>	<b>6 750</b>	<b>-0,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>9,4</b>	<b>249</b>	<b>225</b>	<b>10,7</b>	<b>575</b>	<b>660</b>	<b>-12,9</b>	<b>4 289</b>	<b>4 263</b>	<b>0,6</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15,4</b>	<b>84</b>	<b>55</b>	<b>52,7</b>	<b>291</b>	<b>435</b>	<b>-33,1</b>	<b>2 440</b>	<b>2 487</b>	<b>-1,9</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>11,1</b>	<b>333</b>	<b>280</b>	<b>18,9</b>	<b>866</b>	<b>1 095</b>	<b>-20,9</b>	<b>6 730</b>	<b>6 750</b>	<b>-0,3</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
253	240	5,4	2 371	1 861	27,4	284	273	4,0	2 667	2 170	22,9	..... unter 15
145	127	14,2	1 444	1 115	29,5	163	147	10,9	1 619	1 319	22,7	..... männlich
108	113	-4,4	927	746	24,3	121	126	-4,0	1 048	851	23,1	..... weiblich
207	244	-15,2	1 749	1 514	15,5	251	301	-16,6	2 106	1 855	13,5	..... 15 - 18
129	148	-12,8	1 120	961	16,5	161	189	-14,8	1 371	1 213	13,0	..... männlich
78	96	-18,8	628	553	13,6	90	112	-19,6	734	642	14,3	..... weiblich
287	351	-18,2	2 459	2 395	2,7	338	422	-19,9	2 842	2 841	0,0	..... 18 - 21
164	193	-15,0	1 381	1 351	2,2	202	241	-16,2	1 640	1 654	-0,8	..... männlich
123	158	-22,2	1 078	1 044	3,3	136	181	-24,9	1 201	1 187	1,2	..... weiblich
339	422	-19,7	2 722	2 722	-	403	492	-18,1	3 157	3 160	-0,1	..... 21 - 25
198	243	-18,5	1 538	1 560	-1,4	243	293	-17,1	1 836	1 854	-1,0	..... männlich
141	179	-21,2	1 183	1 162	1,8	160	199	-19,6	1 320	1 306	1,1	..... weiblich
404	413	-2,2	3 012	2 844	5,9	460	477	-3,6	3 421	3 289	4,0	..... 25 - 30
214	236	-9,3	1 707	1 663	2,6	253	277	-8,7	1 985	1 961	1,2	..... männlich
190	177	7,3	1 305	1 181	10,5	207	200	3,5	1 436	1 328	8,1	..... weiblich
323	338	-4,4	2 776	2 469	12,4	372	401	-7,2	3 172	2 891	9,7	..... 30 - 35
179	197	-9,1	1 626	1 446	12,4	210	240	-12,5	1 899	1 742	9,0	..... männlich
144	141	2,1	1 150	1 023	12,4	162	161	0,6	1 273	1 149	10,8	..... weiblich
265	263	0,8	2 238	2 032	10,1	306	316	-3,2	2 587	2 378	8,8	..... 35 - 40
150	134	11,9	1 261	1 165	8,2	178	166	7,2	1 502	1 408	6,7	..... männlich
115	129	-10,9	977	867	12,7	128	150	-14,7	1 085	970	11,9	..... weiblich
275	277	-0,7	2 220	1 896	17,1	325	327	-0,6	2 570	2 265	13,5	..... 40 - 45
166	169	-1,8	1 189	1 081	10,0	201	205	-2,0	1 424	1 327	7,3	..... männlich
109	108	0,9	1 031	815	26,5	124	122	1,6	1 146	938	22,2	..... weiblich
236	288	-18,1	2 080	1 859	11,9	285	337	-15,4	2 489	2 230	11,6	..... 45 - 50
122	156	-21,8	1 153	1 007	14,5	158	191	-17,3	1 434	1 245	15,2	..... männlich
114	132	-13,6	927	852	8,8	127	146	-13,0	1 055	985	7,1	..... weiblich
369	321	15,0	2 641	2 339	12,9	434	414	4,8	3 234	2 968	9,0	..... 50 - 55
206	163	26,4	1 470	1 272	15,6	248	212	17,0	1 856	1 664	11,5	..... männlich
163	158	3,2	1 171	1 067	9,7	186	202	-7,9	1 378	1 304	5,7	..... weiblich
421	379	11,1	2 828	2 368	19,4	501	514	-2,5	3 506	3 088	13,5	..... 55 - 60
226	207	9,2	1 526	1 297	17,7	284	288	-1,4	1 975	1 752	12,7	..... männlich
195	172	13,4	1 302	1 071	21,6	217	226	-4,0	1 531	1 336	14,6	..... weiblich
345	288	19,8	2 190	1 723	27,1	446	395	12,9	2 853	2 326	22,7	..... 60 - 65
178	163	9,2	1 230	976	26,0	246	227	8,4	1 658	1 343	23,5	..... männlich
167	125	33,6	960	747	28,5	200	168	19,0	1 195	983	21,6	..... weiblich
220	197	11,7	1 401	1 184	18,3	285	265	7,5	1 912	1 584	20,7	..... 65 - 70
119	111	7,2	779	661	17,9	155	145	6,9	1 068	885	20,7	..... männlich
101	86	17,4	622	523	18,9	130	120	8,3	844	699	20,7	..... weiblich
163	158	3,2	1 122	958	17,1	222	232	-4,3	1 481	1 330	11,4	..... 70 - 75
95	91	4,4	624	544	14,7	132	125	5,6	831	757	9,8	..... männlich
68	67	1,5	498	414	20,3	90	107	-15,9	650	573	13,4	..... weiblich
343	303	13,2	2 262	1 770	27,8	454	456	-0,4	3 137	2 589	21,2	..... 75 und mehr
208	169	23,1	1 296	979	32,4	275	253	8,7	1 784	1 442	23,7	..... männlich
135	134	0,7	966	791	22,1	179	203	-11,8	1 353	1 147	18,0	..... weiblich
<b>4 450</b>	<b>4 482</b>	<b>-0,7</b>	<b>34 071</b>	<b>29 934</b>	<b>13,8</b>	<b>5 366</b>	<b>5 622</b>	<b>-4,6</b>	<b>41 134</b>	<b>36 964</b>	<b>11,3</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 499</b>	<b>2 507</b>	<b>-0,3</b>	<b>19 344</b>	<b>17 078</b>	<b>13,3</b>	<b>3 109</b>	<b>3 199</b>	<b>-2,8</b>	<b>23 882</b>	<b>21 566</b>	<b>10,7</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 951</b>	<b>1 975</b>	<b>-1,2</b>	<b>14 725</b>	<b>12 856</b>	<b>14,5</b>	<b>2 257</b>	<b>2 423</b>	<b>-6,9</b>	<b>17 249</b>	<b>15 398</b>	<b>12,0</b>	..... <b>weiblich</b>
4	6	X	32	41	-22,0	4	6	X	32	41	-22,0	..... Ohne Angabe
<b>4 454</b>	<b>4 488</b>	<b>-0,8</b>	<b>34 103</b>	<b>29 975</b>	<b>13,8</b>	<b>5 370</b>	<b>5 628</b>	<b>-4,6</b>	<b>41 166</b>	<b>37 005</b>	<b>11,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022			2021			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### August

Fahrunfall .....	1 403	19	343	1 194	1 347	14	409	1 159	4,2	35,7	-16,1	3,0
innerorts .....	801	4	151	688	725	3	171	587	10,5	X	-11,7	17,2
außerorts .....	602	15	192	506	622	11	238	572	-3,2	36,4	-19,3	-11,5
Abbiege-Unfall .....	364	3	72	392	366	2	97	405	-0,5	X	-25,8	-3,2
innerorts .....	266	-	41	273	256	1	49	265	3,9	X	-16,3	3,0
außerorts .....	98	3	31	119	110	1	48	140	-10,9	X	-35,4	-15,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	747	16	113	866	811	6	160	888	-7,9	X	-29,4	-2,5
innerorts .....	533	9	60	590	580	1	92	602	-8,1	X	-34,8	-2,0
außerorts .....	214	7	53	276	231	5	68	286	-7,4	X	-22,1	-3,5
Überschreitenunfall .....	74	1	12	70	86	5	25	76	-14,0	X	-52,0	-7,9
innerorts .....	71	1	10	68	81	5	23	71	-12,3	X	-56,5	-4,2
außerorts .....	3	-	2	2	5	-	2	5	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	76	-	7	73	62	-	9	62	22,6	-	X	17,7
innerorts .....	70	-	7	67	58	-	7	58	20,7	-	-	15,5
außerorts .....	6	-	-	6	4	-	2	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	895	6	161	1 129	939	10	209	1 257	-4,7	X	-23,0	-10,2
innerorts .....	459	1	58	540	441	1	60	522	4,1	-	-3,3	3,4
außerorts .....	436	5	103	589	498	9	149	735	-12,4	X	-30,9	-19,9
Sonstiger Unfall .....	805	5	158	730	749	8	186	641	7,5	X	-15,1	13,9
innerorts .....	593	2	100	527	528	3	124	434	12,3	X	-19,4	21,4
außerorts .....	212	3	58	203	221	5	62	207	-4,1	X	-6,5	-1,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 364</b>	<b>50</b>	<b>866</b>	<b>4 454</b>	<b>4 360</b>	<b>45</b>	<b>1 095</b>	<b>4 488</b>	<b>0,1</b>	<b>11,1</b>	<b>-20,9</b>	<b>-0,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 793</b>	<b>17</b>	<b>427</b>	<b>2 753</b>	<b>2 669</b>	<b>14</b>	<b>526</b>	<b>2 539</b>	<b>4,6</b>	<b>21,4</b>	<b>-18,8</b>	<b>8,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 571</b>	<b>33</b>	<b>439</b>	<b>1 701</b>	<b>1 691</b>	<b>31</b>	<b>569</b>	<b>1 949</b>	<b>-7,1</b>	<b>6,5</b>	<b>-22,8</b>	<b>-12,7</b>

### Januar - August

Fahrunfall .....	9 078	133	2 457	7 778	8 411	98	2 437	7 178	7,9	35,7	0,8	8,4
innerorts .....	5 194	26	1 113	4 346	4 304	16	1 026	3 576	20,7	62,5	8,5	21,5
außerorts .....	3 884	107	1 344	3 432	4 107	82	1 411	3 602	-5,4	30,5	-4,7	-4,7
Abbiege-Unfall .....	3 198	16	577	3 644	2 720	15	567	3 076	17,6	6,7	1,8	18,5
innerorts .....	2 404	2	320	2 530	1 955	6	291	2 047	23,0	X	10,0	23,6
außerorts .....	794	14	257	1 114	765	9	276	1 029	3,8	X	-6,9	8,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 270	52	1 014	7 127	5 737	32	1 122	6 379	9,3	62,5	-9,6	11,7
innerorts .....	4 667	20	559	5 078	4 156	5	621	4 389	12,3	X	-10,0	15,7
außerorts .....	1 603	32	455	2 049	1 581	27	501	1 990	1,4	18,5	-9,2	3,0
Überschreitenunfall .....	882	14	219	749	783	15	204	656	12,6	-6,7	7,4	14,2
innerorts .....	843	8	203	728	745	13	187	628	13,2	X	8,6	15,9
außerorts .....	39	6	16	21	38	2	17	28	2,6	X	-5,9	-25,0
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	566	2	71	543	488	-	63	471	16,0	X	12,7	15,3
innerorts .....	528	-	60	508	459	-	53	445	15,0	-	13,2	14,2
außerorts .....	38	2	11	35	29	-	10	26	31,0	X	10,0	34,6
Unfall im Längsverkehr .....	7 321	80	1 260	9 303	6 447	78	1 244	8 072	13,6	2,6	1,3	15,3
innerorts .....	3 763	9	404	4 497	3 273	7	364	3 860	15,0	X	11,0	16,5
außerorts .....	3 558	71	856	4 806	3 174	71	880	4 212	12,1	-	-2,7	14,1
Sonstiger Unfall .....	5 548	36	1 132	4 959	4 838	42	1 113	4 143	14,7	-14,3	1,7	19,7
innerorts .....	4 147	16	726	3 696	3 595	15	724	3 093	15,4	6,7	0,3	19,5
außerorts .....	1 401	20	406	1 263	1 243	27	389	1 050	12,7	-25,9	4,4	20,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>32 863</b>	<b>333</b>	<b>6 730</b>	<b>34 103</b>	<b>29 424</b>	<b>280</b>	<b>6 750</b>	<b>29 975</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>-0,3</b>	<b>13,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>21 546</b>	<b>81</b>	<b>3 385</b>	<b>21 383</b>	<b>18 487</b>	<b>62</b>	<b>3 266</b>	<b>18 038</b>	<b>16,5</b>	<b>30,6</b>	<b>3,6</b>	<b>18,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 317</b>	<b>252</b>	<b>3 345</b>	<b>12 720</b>	<b>10 937</b>	<b>218</b>	<b>3 484</b>	<b>11 937</b>	<b>3,5</b>	<b>15,6</b>	<b>-4,0</b>	<b>6,6</b>

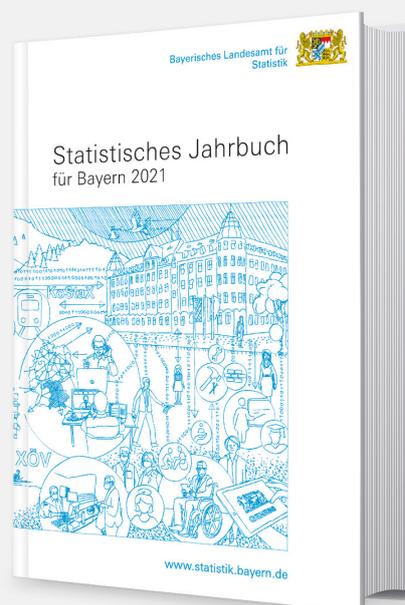
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)